

Wer sind wir?

Wir sind eine Freizeitgruppe der Stiftung BSW (BahnSozialWerk) und treffen uns jeden Donnerstag in unseren Gruppenräumen zum Bau an den in diesem Flyer vorgestellten Modellbahnen.

Gegründet wurden die EMF „Flügelrad 79“ am 05.04.1979 in den Räumen des BSW des damaligen AW Paderborn; zunächst in einem Raum und nun haben wir so viel Platz, dass wir mehrere Anlagen bauen und betreiben können. Unsere Gruppenräume befinden sich auf dem nördlichen Parkplatz (Eingang gegenüber Taubenweg) des Fahrzeuginstandhaltungswerkes der DB.



Natürlich bauen wir nicht nur an unseren Modellbahnanlagen, auch die Geselligkeit wird bei uns großgeschrieben. Wer keine Lust zum Basteln hat kann auch einfach nur die Seele baumeln lassen oder sich mit anderen Mitgliedern über das aktuelle Tagesgeschehen unterhalten.

Sie haben Lust bei uns mitzumachen?

Wir sind immer auf der Suche nach neuen am Hobby Modellbahn interessierten Mitgliedern.

Flügelrad on Tour

Wir sind nicht nur begeistert von der kleinen und der eigenen Eisenbahn. Das zeigen unsere interessanten Gruppenfahrten, die wir bereits durchgeführt haben.

So waren wir bei den, mit uns befreundeten, Eisenbahnfreunden aus Pamplona.

Auch im Miniaturwunderland waren wir schon mehrfach.

Näheres zu unseren Fahrten finden Sie auf www.fluegelrad79.de



Ihr Kontakt mit uns

Postanschrift:

Flügelrad 79 c/o Karl Wecker
Bayernweg 21 - 33102 Paderborn

So finden Sie uns:

EMF Flügelrad 79; Hermann-Kirchhoff-Str. 4
33102 Paderborn (DB-Fahrzeuginstandhaltung)
Parkplatzeinfahrt gegenüber dem Taubenweg

E-Mail:

info@fluegelrad79.de

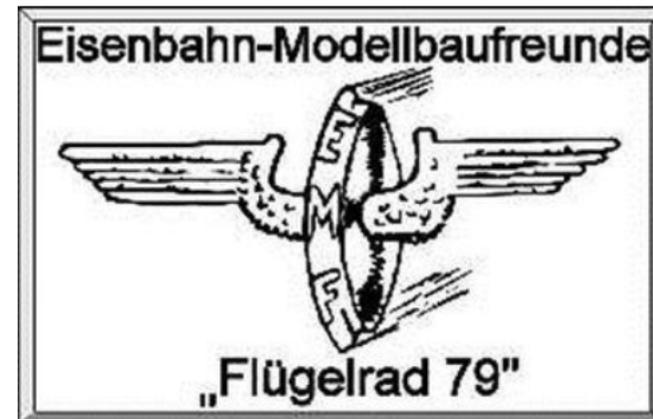
Internetseite:

www.fluegelrad79.de

Gruppenabend:

Jeden Donnerstag (außer Feiertage)
19:00 Uhr - 22:00 Uhr

(Abweichungen geben wir auf unserer
Internetseite bekannt)



gegründet

1979

im

AW Paderborn

der ehemaligen

Deutschen Bundesbahn

Eine Freizeitgruppe der

STIFTUNG
BSW

Unsere Anlagen

H0-Modulbahn

In unserem Gruppenraum bauen wir an dieser Modulbahn; Spurweite H0. Geplant wurde hier ursprünglich mit einer Modulgröße von 70 cm x 90 cm und einer flexiblen Aufbauordnung; diese wurde aber teilweise wieder aufgegeben. Die kürzeste Aufbaulänge dieser Anlage beträgt

ca. 10m und kann flexibel auf bis zu 30m verlängert werden.

Durch verschiedene Eckmodule kann sie in L-Form oder auch in U-Form aufgebaut werden.

Bei dieser Anlage handelt es sich um unsere transportable Ausstellungsanlage, die wir schon auf vielen Veranstaltungen in der Umgebung der Öffentlichkeit gezeigt haben.

Wenn die Modulbahn in unserem Gruppenraum, aufgebaut ist werden die Module durch ein fest in den Raum eingebautes Modulteil ergänzt, um hier eine längere Fahrstrecke zu erhalten.



C-Gleis Bahn

Eine weitere Bahn der Spur H0 entsteht in unserem Gruppenraum auf Basis des Märklin C-Gleises. Die Idee zu dieser Anlage ist dem Umstand geschuldet, wenn unsere Modulbahn auf Ausstellungen aufgebaut war oder Wartungen durchgeführt werden, keine Gelegenheit besteht Züge auszuprobieren oder diese vorzuführen. Kombiniert ist diese Anlage mit einer Fahrstrecke für das Faller-Car-System.



H0-Anlage im Schienenbus

Eine weitere Modellbahn der Spur H0 wird in unserem originalen Schienenbusanhänger der damaligen Deutschen Bundesbahn gebaut und diese nimmt fast den komplett verfügbaren Platz ein.



Gartenbahn - Spur G

Hinter unserem Schienenbusanhänger befindet sich ein großes Gartengrundstück, auf dem sich zwei Tunnel und ein Teich befinden. Hier dreht unsere Gartenbahn in den Sommermonaten unermüdlich ihre Runden. Zusätzlich nutzen wir dieses Gelände für verschiedene Feiern, erwähnt sei hier die Gartenbahneröffnung, die hier jedes Jahr im Mai stattfindet.



Unsere Originalfahrzeuge



Der SKL (Schwerkleinwagen) wurde aufgearbeitet und auf dem 100-jährigen Jubiläum des DB-Werkes in Paderborn der Öffentlichkeit vorgestellt.



Dieser Schienenbus wurde uns vom ehemaligen Werkdirektor W. Arnicke zum Einbau einer Modellbahn zur Verfügung gestellt.